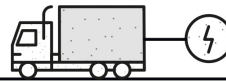


Klimaatdeal Mobiliteit

Fossielvrij Forenzen



Elektrische BoTu Bus, voor banen en de buurt

Wat houdt de klimaatdeal in?

Een elektrische bus voor werknemers in Spaanse polder en ouderen in de wijk die opgeladen wordt door zonnepanelen die in eigendom zijn van bewoners van Delfshaven.

Wat gaan we bereiken?

Bospolder-Tussendijken is een van de eerste 5 wijken van Rotterdam die van het gas af moeten. Maar de energietransitie is lang nog niet voor iedereen bereikbaar, zeker niet voor mensen met weinig investeringskracht. Met postcoderoos zonnedaken op scholen in de wijk via het “op rozen” model kunnen ook mensen zonder spaargeld profiteren van de voordelen en besparingen van duurzame energie. Door de energie-infrastructuur te koppelen aan opleiding en werk en de elektriciteit zo lang mogelijk in de wijk vast te houden komen waarde- en geldstromen ten goede aan de gemeenschap. Een elektrische buurtbus slaat het surplus aan elektriciteit op waardoor deze kan pendelen tussen de slecht bereikbare Spaanse Polder en overdag met ouderen van de wijk op stap kan.

Wie is de trekker?

Trekker: Delfshaven [Energie] Coöperatie

Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

Partijen: OBS Dakpark, OBS de Boog Schiedmond, scholenkoepel BOOR, Programma BOTU2028, IABR, TU Delft, Wolfpack, Wijkenergie Werkt, (Wijkbus) Wilskracht Werkt.

Wat is het tijdspad?

Op dit moment wordt met gemeente Rotterdam, BOOR en Delfshaven Energie Coöperatie een intentieverklaring opgesteld. Rond de zomer 2020 is de planning om het eerste zonnedak te plaatsen. TU Delft (met partners) wil voor de topsector Energie onderzoek doen naar “energy-exchanges”.

Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Voor BOOR is het een manier om hun vastgoed te verduurzamen. Voor gemeenschappen kan het een middel zijn om extra waarde te creëren en het eigenaarschap van bewoners over hun energie-infrastructuur te vergroten.

Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

- Smart micro grid met buurtbatterij en laadpalen.
- Elektrische bus en exploitant/vrijwilligers (Wijkbus Wilskracht werkt, RET?)
- Omslag waarde voor ouderen (eenzaamheid, langer thuis) naar investeringen in mobiliteit.