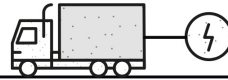


## Klimaatdeal Mobiliteit

### Fossielvrij Forenzen



#### Zakelijke deelmobiliteit

##### Wat houdt de klimaatdeal in?

Amber is een car-sharing provider uit Eindhoven met een focus op de zakelijke markt waarbij we onze gebruikers vanaf hubs de garantie voor een beschikbare, elektrische deelauto bieden.

##### Wat gaan we bereiken?

Amber zet mobiliteit vraag gestuurd in zodat efficiënt kan worden omgegaan met grondstoffen en kostbare ruimte.

Een medewerker wordt gestimuleerd om bijvoorbeeld met het openbaar vervoer naar kantoor te reizen en met Amber vanaf een hub naar zijn of haar afspraken. Of met een Amber naar bestemming en met de trein terug omdat er bijvoorbeeld file staat. De mobiliteitsgarantie zorgt ervoor dat een elektrische deelauto daadwerkelijk een alternatief kan zijn voor een eigen (fossiele) auto, leaseauto, poolauto's en huurauto's. Dit betekent ook dat ons platform vraaggestuurd is in plaats van aanbod gestuurd; op het moment dat iemand een auto nodig heeft zorgen wij ervoor dat er altijd een auto klaar staat. Op deze manier realiseren we een ratio van 10 actieve gebruikers per auto en heeft niemand ooit een ritje gemist.

##### Wie is de trekker?

Amber

##### Welke partijen doen mee en wat brengen ze in?

1. Gemeente Rotterdam: voor de parkeer- en laadvoorziening in de gemeentelijke garages.
2. Met A.S.R. is een samenwerking aangegaan om panden zoals de Willemswerf in Rotterdam verder te verduurzamen. Sinds begin september is hier een openbare hub live.
3. Grotere partijen in Rotterdam die samenwerken met Amber zijn: Maersk, ABN AMRO, KPN, Nationale Nederlanden, Port of Rotterdam, Eneco en het Vervangingsfonds.
4. Met APCOA Parking is een partnership gesloten om parkeergarages te gebruiken als Hub locaties. Met de eigenaren van de Lee Towers wordt een mobiliteit hub ontwikkelt.
5. Green Business Club Alexander werkt samen met Amber om de mogelijkheden te verkennen m.b.t. deelmobiliteit.
6. Partijen die voornemens zijn om bij te dragen aan een schoner Rotterdam: Politiedienstencentrum Marten Meesweg, Prorail. Computer Futures, Thornico.
6. Daarnaast is er veel interesse vanuit het MKB indien er openbare locaties worden geopend.

##### Wat is het tijdspad?

Tijdspad voor de komende 3 jaar: Hubs bij alle grote ov knooppunten. Centrale positie in mobiliteitsbeleid bij 5 grote Rotterdamse werkgevers. Voorlopersrol binnen gemeente Rotterdam. Regiokantoor Amber in Rotterdam.

Doel: 5.000 actieve gebruikers in Rotterdam, 50% van deze gebruikers gebruiken een ander vervoermiddel dan de eigen auto om van en naar werk te gaan, structureel. 10% van de gebruikers is privé gebruiker. Bovenstaande maken we meetbaar middels het delen van data binnen de wettelijke kaders.

Het stappenplan: Vanaf 1e kwartaal 2020 zijn de gemeentelijke parkeergarages voorzien van de nieuwe laadfaciliteiten.

Amber richt zich op de implementatie van de dienst bij organisaties om het onderdeel van het mobiliteitsbeleid te maken. 100% beschikbaarheid en service staan hierin centraal.

#### Welke mogelijkheden zijn er tot opschaling?

Bovenstaande aanpak moet werkgevers verleiden om te kiezen voor duurzame deelmobiliteit. Opschalen gaat hand in hand met beschikbaarheid van parkeer en laadinfra. Gemeente Rotterdam speelt een grote rol in de schaalbaarheid van Amber.

#### Wat is er (nog) nodig om deze klimaatdeal de realiseren?

\*Toezegging en beleid duurzame deelmobiliteit in gemeentelijke parkeergarages. Praktisch betekent dit dat de gemeente Rotterdam parkeerplekken faciliteert met laadvoorziening in de parkeergarages en P+R locaties die in bezit/beheer zijn van Gemeente Rotterdam. Hiervoor dient eenzelfde soort procedure opgezet te worden als voor een deelvergunning op straat.

\*Aanspraak maken op het netwerk van het klimaatakkoord om werkgevers over te laten stappen op duurzame deelmobiliteit.